

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

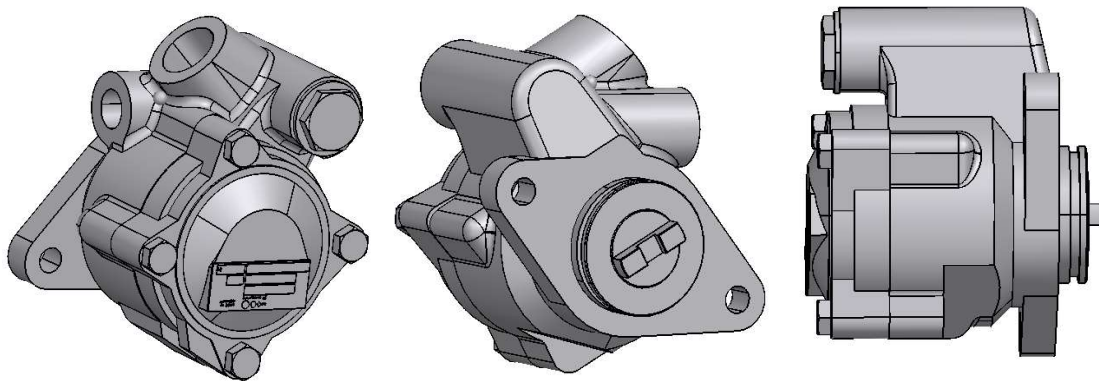
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F32-20I	8413.60.19	Bomba hidráulica mecânica volumétrica rotativa, dimensões de 136 x 130 x 118 mm, peso máximo de 3 kg, pressão máxima de 190 bar, vazão máxima de 21 litros por minuto, temperatura de trabalho máxima do fluido de 120 graus Celsius, rotação de trabalho de 500 a 3500 rpm, válvula hidráulica integrada para controle de pressão, acionada pelo movimento rotacional do motor de ignição por compressão em linha, com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Bomba hidráulica mecânica, volumétrica rotativa, peso máximo de 3 kg, pressão máxima de 190 bar, vazão máxima de 21 litros por minutos, temperatura de trabalho máxima do fluido de 120 graus Celsius, rotação de trabalho de 500 a 3500 rpm, válvula hidráulica integrada para controle de pressão, dimensões de 136 x 130 x 118 mm, acionada pelo movimento rotacional do motor de ignição por compressão, em linha, com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A bomba hidráulica mecânica será aplicada no motor de ignição por compressão, em linha, com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A bomba hidráulica da direção é responsável por fornecer pressão hidráulica ao sistema de direção do veículo caminhões, chassis de ônibus e ônibus. A peça facilita o movimento do volante, permitindo que o motorista direcione o veículo com menos esforço físico. A bomba utiliza fluido hidráulico para criar pressão, sendo que esse fluido é enviado para o sistema de direção, auxiliando na movimentação das peças e reduzindo a resistência ao girar o volante, tornando a direção mais suave, segura e controlável do veículo.